







# అక్కర సవాల్

ఉక్క దెశం.. ఒక చ్ఛటం.. అనది భారతీయ జనసంఘు లొనాదం. ఆ పాట్లే రూపాంతరమైన భారతీయ జనతా పాట్లే (బిజెప్) తన ఎన్నిక ప్రణాళికలో దీనిని చేర్చింది. భారతీయులంతా ఒకటస్తున్న సమైక్య భావనను ఇది పోది చేస్తుందనేడి ఆ పాట్లే విశ్వాసం. తాజాగా ప్రధాన మంత్రి నరేంద్రమౌడి ఉమ్మడి హోరస్సుతీ గురించి పోర్ట్ క్లాంగా ప్రస్తావించారు. ఒకదేశంలో కొండరికి రెండు వట్టాలు ఎందుకు వర్తించాలన్నది ఆయన వాదన. ఈ ప్రధాని ప్రాప్తాలలో శాసనసభల్నికలు, వచ్చే ఏడు సార్వ్యతిక ఎన్నికలు ఉన్న సేవప్యంలో ఆయన వ్యాఖ్యలు రాజకియ దుష్పరం రేపుతాయి. ఉమ్మడి హోరస్సుతీ లొనాదం ఆ పాట్లే దృష్టిలో మంచిదే కావచ్చ. కానీ, ఒహపుళ్ళత్వాన్ని కలిగి ఉన్న మనదేశంలో తరతరాలుగా రెండు వట్టాలును అనుభవస్తున్న వగ్గాలు, లోకికవాదాన్ని చినిపించే వగ్గాలు ఇలాంటి చట్టాలను వ్యక్తిరేకిస్తారుని పొలకులకు తెలుసు. గతంలో ఉమ్మడి హోరస్సుతీ గురించి దీన్డయూక్ ఉపాధ్యాయ పెద్దవెత్తున ఉద్య మం చేశారు. ఆ రోజుల్లో ఆయన ఏకాత్మతా వాదాన్ని ప్రతిపాదించారు. ఈ దేశంలో పుట్టిన హోరులందరికి

సవున హక్కులు, చట్టాలు ఉండాలన్నది ఆయన వాదన. ఆయనే కాదు, భారతీయ జనసంఘు నాయకులంతా ఆ భావజాలాన్ని వ్యాపింపజేయడానికి ఎంతో కృషి చేశారు. బీజేపీ నినియర్ నాయకుడు డాక్టర్ మురళ్లి మనోహర్ జోషి ఏకాత్మతా వాదానికి ప్రజల్లో ప్రాచుర్యం తేవడానికి కాశీర్ నుంచి కన్ధాకుమారివరకు యాత్ర చేశారు. అయింధ్యలో రావాలయం నిర్మాణం కోసం బీజేపీ వ్యవసాయక నాయకుడు ఎల్కె అద్యానీ జిరిపిన రథయూతల్లో కూడా అంతల్లీనంగా ఉమ్మడి పౌరస్తుతి గురించి ఆ పార్టీ నాయకులు ప్రచారం చేశారు. ఉమ్మడి పౌరస్తుతికి హిందువుల్లో వ్యక్తిరేకత లేదు. కానీ, మస్సింలు దీనిని అంగీకరించరు. వారికి పర్మనల్

# మళ్ళీ ఉమ్మడి పొరన్నుతి మాట

అమలు చేయాలని రాజ్యంగంలోని 44వ అధికరణం కూడా నిరీశిస్తోంది. అయినా, దేశంలో పైనారిటీ వరాలు దీనిని ఎప్పుకీపుడు వ్యతిశేకించ డంతో ఘరణలకు తావిష్వాదని ప్రభత్యుం వాయిదా వేస్తోంది. ఉమ్ముకీ పొరస్పృతి వాదిరిగానే వయస్సిలలో తలాక్ అనే ఆచారం ఉంది. దీనిని కూడా రద్దు చేయాలని ఎంతో కాలంగా కమలనాథులు డిమాండ్ చేస్తూ వచ్చారు. ఇది కూడా బీజేపీ అజిండాలో ఉంది. ఎన్నికల మందు కవలనాథులు తమ అజిండాను ప్రజల మందు ఉంచుతున్నారు కానీ, అమలు చేయలేకపోతున్నారు. ప్రధాని నరేంద్రమోడీ పార్లమెంటులో తమ పార్టీకి పూర్తి మెజార్టి వచ్చిన తర్వాత పార్టీ అజిండాలోని అంశాల ను ఒక్కొక్కటీ అమలు చేసేందుకు ప్రయ తీస్తున్నారు. అయిధ్యలో రామమందిరం నిర్మాణానికి సుప్రీంకోర్టు సానుకూలంగా తీర్పు ఇవ్వడంతో ఆ మందిరం

అంశగా కాకుండా సలి వివాదంగా కోర్టు పరిషుర్మి చింది రామమందిరం సత్రానికి బటులుగా ముస్లిం మనీదు కట్టుకునేందుకే ప్రత్యామ్మాయ సత్రాని హిందువులు ఇచ్చేట్టు పరిష్టారం కుదిరంది. అలాగు తలాక్ సమస్యను త్రీ, పురుషుల మధ్య సమానత భావన ప్రాతిపదికగా ఆప్యటికప్పుడు ముమ్మార్ తలాక్ చేపే విధానాన్ని రద్దు చేశారు. ఈజీపీ వంట ముస్లిం దేశం ఎప్పుడో దశాబ్దాల కిందట తలా విధానాన్ని రద్దు చేసిందని బీజీపీ చెపుతూనే ఉండి జప్పుడు ఉమ్మడి పౌర్సుత్తుతి సమస్యను పరిషుర్మించే దుకు బీజీపీ పాపులు కదువుతోంది. ప్రధాని నరేంద్ర మౌడి నోటివెంట ఉమ్మడి పౌర్సుత్తుతి మాట రావడ యాదృచ్ఛికం అనుకోవడానికి లేదు. ఊహించినర విప్పక్కాలు మౌడి వ్యాఖ్యలపై గళం విప్పడం ప్రారంభించాయి. మొత్తం మీద రాజకీయ తేనెతుట్టిను కదిపారన

వైటి. వచ్చే ఎన్నికల్లో ఈ ఆజండాతో ప్రజల వదక్క వెళ్ళిందుకు కుమలనాథులు నిద్దమపుతున్నారు. త్వరితంగా జరిగి పార్లమెంట్ సమావేశాల్లో దీనికి సంబంధించి చిన బిల్లు పెట్టినా ఆశ్వర్యపోవసరం లేదని ఆ పార్లమెంట్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. ఉమ్మడి హారస్సుతీని తాము వ్యతిరేకిస్తున్నామని, హిందువుల్లో ముందు ఆ విధానం అమలు చేయాలని, ఆలయాల్లో దితులతో పూజల చేయడానికి అవకాశం కల్పించాలని తమిళనాడు సీఎస్ ప్రాలిన్ అన్నారు. మిగారాజికీయ పార్టీలూ రోపోవాపొ స్పెషాలిస్ట్ పార్టీలు స్పెషాలిస్ట్ పార్టీలు స్పెషాలిస్ట్ పార్టీలు నుండి చండం భాయం. అయితే, ఉమ్మడి హారస్సుతీల కాపుండా సమాజంలో ప్రీతి, పురుష భేదాన్ధి నివారించే దుకు చర్యలు తీసుకుని రావాలని కోర్టులు చెబుతున్నాయి. వివిధ మతాల ప్రజలు వారి మతాచారాల ప్రకారం నిర్ణయాలు తీసుకుంటారు. ఉమ్మడి హారస్సుతీని అమలు చేయడం సాధ్యం కాదని పలువురు పేర్కొంటున్నారు. మత స్నేహ విషయంలో ఎలాంటి మార్పులు లేకుండా లింగి వివక్ష ఉండరాదను నియమం కింద ఈ హారస్సుతీ అమలుకు కోర్పుల ఆదేశాలపై ప్రభుత్వం ఎటువంటి చర్యలు తీసుకుంటుందో వేచి చూడాలి. ●

# నూవు వరల్స్ లెబ్ర్ ట్

## లోప్పు తుంది!

# ప్రాదరాబాదిక సర్కార్తు హంగులు

కార్బోరెట పరిశ్రవమలకు, డెటా సంపాదకు భద్రతకు స్వగ్రధమంగా మార్కెట్‌ని ర్యాప్డ్రఫ్టుల్ని క్రమీకరణం. స్నేహ పూర్వక పోలీసు వ్యవస్థ, పట్టిష్టమైన శాంతి భద్రతలు, మిమాసాగ్రమాలు, మెట్రోలైన్లు, అధ్యాత్మనోద్దులు, పదుల సంఖ్యలో ఫ్లైట్‌వ్యాపారం, అండర్‌సెన్సులు, ప్రైమీలు, పుట్టపార్క బ్రిఫీలు ఇలా. అనేక అభివృద్ధి ప్రాజెక్టులు చేపట్టడం వల్ల ఇదంతా సాధ్యపడింది. హైదరాబాద్ నగర జనాభా నేడు కోటిసుర వరకు దాటింది. పెరుగుతున్న జనాభా అనుగు మధ్య స్పెషిబంధం, సహకారం, విశ్వాసం, ఆదన ప్రదానాలు ఎన్నడూ లేనంతగా శిఖరం అంచులను తాకడంతో ఈ 'స్వా వరథి' ఆర్ట్ర్ రూపుద్దిశ్యకుండి. ఈ పరిణామం ప్రపంచ ప్రగతికి సరికొత్త ఉపోదయం, మానవశికి శోభాయమాన కల్యాణం. ఈ మాట ప్రధాని మోడీ నోటి వెలువడటంతో దానికి మరింత మాన్యత - సార్కుత సమకూరింది.

ఇంగా త్రాఫిక్ కష్టాలు కూడా ఎక్కువయ్యాయి. వాటిని నీరోధించేదుకు రాప్తు ప్రమత్తుం వ్యాపకత్వక రహదారి అభివృద్ధి(వెన్సిఆర్టీపీ) పథకానికి శ్రీకారం చుట్టుంది. ఇందులో ఖాగంగా మెరుదటి దశలో రూ.8092 కోట్లలో 48 కోట్లపై ఓవర్లు, అండర్ పాస్‌లు, కేబుల్ ల్యాఫ్‌లు, స్టీల్ ల్యాఫ్‌లు, అర్యోబీలు, ఆర్టియూబీలు నిర్మాణాలు చేపట్టండి. ఇప్పటి వరకు 3/4 ఫోల్ ప్రాజెక్టులు అందుభాటులోకి వచ్చాయి. 19 ప్లైప్పర్లు, 5 అండర్ పాస్‌లు, ఎనిమిది అర్యోబీ/ఆర్టియూబీలు, ఒక కేబుల్ ల్యాఫ్, మెట్రారస ల్యాఫ్ ఒకటి, భారతర్థమ నుంచి మెరుక జంక్షన్ వరకు ప్రాజెక్టులు రావడంతో త్రాఫిక్ సమస్యకు చెక్ పడింది. కాగా ఇవి అందుభాటులోకి వచ్చిన బోట త్రాఫిక్ సమస్య స్థార్తిగా తోలిగిపోయింది. ప్రయాణం సాఫీగా జరగడంతో వాహనదారులకు సమయం, ఇంధ కు ఉన్నా గాంచుకున్న కొడుకుమార్కెండ్ లో అలికుల్ కేసింది

ఈ ముందుచూపుతేనే భారతదిశం త్వరలో మూడవ అతిపెద్ద ఆరిక వ్యవస్థగా అవిర్భవించబడోంది. ఈ మాట సైతం మోది నోటు వెలువడింది. ఇప్పుడును పదవ అతిపెద్ద ఆరిక వ్యవస్థ నుంచి దేశం మూడవ ఆరిక వ్యవస్థగా రూపుదాల్చడం ఓ అపురూప - అధ్యాత్మ పరిజ్ఞామం. దాటబ్లాం క్రీతింపదవ ఆరిక వ్యవస్థగా, దీనంగా కనిపించిన భారతీ త్వరలో.. అతి త్వరలో ఆతిపెద్ద మూడవ ఆరిక వ్యవస్థగా రూపొతరం చెండుమంచి. ఇదిక సహజ్యాక్షరాలతో లిఫించదగి అంశంగా భావించాలి. ఈ బలం, బలగుంతోనే 'గ్రైట్ ఇంజన్' సడక సాగునున్నది. ప్రపంచానికి గొప్ప దిశ - దశను అందించే శక్తి సామర్థ్యాలు ప్రధాని మౌద్దీకి ఉన్నాయిని అమెరికాతోనేపోలెనికెదాశలు దృఢంగా నమ్ముతున్నాయి. ఆ అధ్యాత్మానేన - దివ్యదృష్టిల్లాంటి దృష్టి కోణంతోనే ఆయన అంతర్జాతీయ ప్రసంగాలు కొనసాగుతున్నాయి. వాటికి ఆయా దేశాల ఆమోదం లభిస్తోంది, ఆదరణ కనిపిస్తోంది. నాయకులేకాదు సాధారణ ప్రజలు సైతం 'ఫీదా' అవుతున్నారు. దేశాలు, ఖండాలు అన్న తేడా లేకుండా అన్ని ప్రాంతాలు ప్రజల మన్మహనులు అందుకోవడం, ఆయన అభిమానును గౌరవించి ఆమోదించడం ఓ అరుదైన, అధ్యాత్మానేన సందర్భం... సకారాత్మక రుణా కోణాలలో కేవె...

- మన్మహిలక్ష్మణ రెడ్డి  
98660 87878

## రవాణా వ్యవస్థల అనుసంధానంతో

# ప్రగతి ప్రయగలు

దేశంలోనే తొలి “జల మెట్రో” మార్గం ప్రారంభించబడ ఉంతో పాటు బ్యాటులో పాటు ఇందనంతో నడిచే హైబిల్డ పదవల ద్వారా దేవతలా స్వర్గంగా ప్రసిద్ధి చెందిన కేరళలోని కోచ్చికి మట్టూగల 10 ద్వీపాలను అనుసంధానిస్తూ తొలి ప్రాజెక్టు ప్రారంభం అయింది కూడా. అలాగే ప్రపంచంలోనే అతి పొడవ 3,200 కి.మీ దూరం వాళ్ళ గంగా బ్రహ్మాపుత్ర నది మార్గంలో ప్రయాణికుల వేక పవిత్ర పుణ్యక్షేత్రం వారణాశి - దిల్మూగాదీల మధ్య బంగార్ దీపించే మీదుగా ప్రయాణించే అధ్యాత జల రవాణాని

గణాకాలు తెలియజ్ఞున్నాయి.

జక ప్రపంచంలోనే అమెరికా, రష్యా, ఫ్రెనాల తరువాత నాగ్గ అతిపెద్ద ట్రైల్ వ్యవస్థ కలిగిన భారతీయ ట్రైల్లు లక్ష 26 మే క్రిందికి మీ పొడవతో పున్నది. 2014 పరక అనుసంధానతపై నిర్మిక్షు ఘరీటంగా ఎనిమిది కొండ్చు రాష్ట్రాలు అభివృద్ధిలో వెనకుపడి వున్నాయి. తొమ్మిదేళ్ళల్లో ఈ ప్రాంతాలు అభివృద్ధికి ఇప్పుకింక 7 కొండ్చు రాష్ట్రాల రాజధాని పట్టాలకు భూలై మార్గం అనుసంధానించారు. ఇ కనిక్కించే శివేంక - రంగోల్ మధ్య 45 కి.మీ ట్రైల్ మారం ప్రయాణించే కేవల్ 11 దించుకొనే కేవల్ 11 దించుకొనే 2014

ప్రాజెక్టు క్రండ నొరాజనాని డళ్లు - ముఖ్యమైన దశం లో ఉన్నతశ్శంత పొడవైన 1386 కి.మీ ఎక్స్‌ప్రైస్‌హైవేనిరూణం లో ఉంది. దీనిలో భాగమైన డిల్టీ-దొసా-లాలోఫ్ విభాగం పనులు పూర్తవడంతో ప్రధాని ననెంద్ర మోది జియెల జాతికి అంతిమం చేసారు.

కేంద్రం ప్రభుత్వ లక్ష్యం పరిశీలిస్తే అత్యాధునిక రహదారులు, ఆధునిక రైల్వే స్టేషన్లు, మెట్రో, జల రవాణా, 2021 లో “ప్రధాన మంత్రి గతిశక్తి” పద్కాన్ని ప్రారంభించి బహుళ ప్రయాణ సాధనాల ద్వారా రవాణా మార్గాలు సందానం చేయుటం ద్వారా రవాణారంగ సామర్థ్యం మెరుగుపర్చాల ని నిర్ణయించింది. కోడ్సు, రైలు, జల, వాయు మార్గాల మధ్య

**ప్రాజెక్టు వ్యాపార చుట్టూ  
ప్రవేశపెట్టటం గొప్ప విషయం.**

---

కనెక్షివీపీ పెరుగుతుంది. రైల్వే స్టేషన్లు, విమానాశ్రయాలతో ప్రధాన రహదారులు అనుసంధానించండం ద్వారా వేగంగా రాకపోకలకు, రవాణా జగగాలన్నది లక్ష్యం.

2017లో ప్రారంభించిన ప్రాంతియ అనుసంధాన పథకం లో భాగంగా 74 విమానాశ్రయాలను అనుసంధానిస్తూ 469 విమాన మార్గాలు అందుబాటులోకి తీసుకుపోవచ్చారు. పులితంగా ఇష్టపులివరకు లక్ష్యాలది సామాన్యులు చోకగా విమానంలో ప్రయాణం చేయగలిగే అవకాశం కల్గినట్లు

పనులు పూర్తి కావచ్చాయి. అలాగ్రాల్లో 600 కి.మీ ఉండగా కేంద్ర ప్రభుత్వ బోరవతో ఇష్టపులివరకు 6000 కి.మీ వరకు దివ్యదీపి కరణ పూర్తి అయ్యాయి. ఇంకా పనులు వేగంగా కొనసాగుతు న్నాయి. ఇక జల మార్గాలు కూడా జాతీయ స్థాయిలో 100 వరకు అభివృద్ధి కార్బూకుమాలు చేపోవారు. అయితే ఇష్టపులికే గంగా - బ్రహ్మపుత్ర నదుల అనుసంధానం, జలమార్గం పనులకూడా పూర్తి అయ్యాంది.

దేశంలోనే తోలి “జల మెల్లూ” మారం ప్రారంభించబడ టంతో పాటు బ్యాటీలో పాటు ఇందనించే నడిచే పైపులిడ్ పడవల ద్వారా దేవతలాస్ఫోగంగా ప్రసిద్ధిచెందిన కేరళలోని

స్వప్నపద్మశ్యమైన ఈ అధ్యాత - అమాఖు,  
అపురూప మాలికేను అమరికా చుట్టపశల  
(కాంగ్రెస్)ను ఉద్దేశించి ఇటీవల మౌడి చేసిన  
చారిత్రాత్మక ప్రసంగంలో అవిష్కరించారు.

దాంతో హర్షధ్వనాలు, హర్షాతిరేకాలు  
 వెల్లువెత్తాయి. తెలియని ఓ కాంపిపుంజం  
 ఏరబూసింది. ఈ భవిష్యత్ చిత్రపటాన్ని  
 కించిత్ గర్వం, కించిత్ ఉద్యోగంతో మాడి  
 అక్కడ చూపారు. భారత ప్రగతి, ఆర్థిక  
 అభివృద్ధి అపెరికా కు సైతం ఊతమిస్తుందని,  
 అమెరికా అవిష్కరణలు సాంకేతిక పరిజ్ఞానం  
 భారత దేశానికి మేలు చేస్తుందని.. దీనివల్ల  
 మొత్తం ప్రపంచం పరిఫీల్లుతుందని దైర్యంగా,  
 థీమాగా మోహి సభలో పేర్కొన్నారు. ఇదే  
 ‘మ్యా వరల్డ్ ఆర్ట్రో’కు మూలస్తంభం. అందకను  
 గుణమైన సాంకేతిక బిదలాయింపు, వాటిజ్య  
 ఒప్పుండాలు, విశ్వా ప్రకటనలు, పెట్టుబడుల  
 హామీలు వెల్లువెత్తాయి.

# నియోజకవర్గాల పునర్వ్యవస్థీకరణలో వివక్ష

తం వార్లమంట 2014 జూను  
స్వర్ణదీ అంధ్రప్రదేశ్ నుంచి  
ఇంబను విభజించి నూతన  
ఏ విర్యాటు చేసింది. దీనితో  
అంధ్రప్రదేశ్ రెండు రాష్ట్రాలు  
విభజించబడింది. 2022  
అటికి రెండు రాష్ట్రాలు విడిపో  
శాపు 8 సంవత్సరాలు కావ  
నేటికి విభజన చట్టంలో  
అనేక అంశాలను కేంద్రం  
కోవడం లేదు. కేంద్రం  
కోనీ అంశాలలో నియోజక  
పునర్ వ్యవస్థికరణ ఒకటి.  
దీని ప్రధాన వ్యవస్థికరణ  
ప్రధాన వ్యవస్థికరణ 2014లోనిస్కున్న 17 ప్రకారం  
అంధ్రప్రదేశ్లో ఉన్న 294

గా విర్యాటు చూసుకొనునన  
కేంద్రమే చూసుకొనుంది. అయితే  
జమ్ము కాశ్మీర్లో నియోజక వర్గాలు  
పునర్ విభజన కోసం 2020 మార్చి  
లో నుప్పింకోడ్ రిటైర్ స్ట్యామ్పుక్కా  
జస్టిన్ రంజన్ ప్రకాశ్ దేశాయి  
అధ్యక్షతన త్రిసంఖ్య డీలిమిట్సప్స్  
కమిషన్‌ని కేంద్రం విర్యాటు చేసింది  
ఈ కమిషన్ తనని విడికును సిద్ధం చేసి  
కే ఎంద్రానికి ఇచ్చింది. ప్రస్తుతం  
జమ్ము కాశ్మీర్లో 83 శాసనసభ స్థానాలు  
ఉన్నాయి. వీటిని 90 గం  
పెంచాలని ఈ కమిషన్ పేర్కొంది  
జపుతి వరకు కాశ్మీర్ డివిజన్లో 46  
స్థానాలు, జమ్ము డివిజన్లో 37  
స్థానాలు.



ఆట్టీటో ఏచ్చిపుస్తున్నట్లు భీటీ చేరుకొన్నాక మౌడి రిటీట్ చేశారు. అమెరిక షైఫ్ట్‌వార్స్ పైతు అధికారికంగా మౌడి పరచుయిన బ్రాబాన్‌ల్ని ప్రస్తావించింది. మొత్తంమీద న్యూ వరల్డ్ ఆర్డర్ అవిర్పించిందను విపుల్యాన్ని అందరూ అంగికరిస్తున్నారు... ఆహ్వానిస్తున్నారు. ఈ కీలక పరిణా మంలో భారత ప్రధాని అత్యంత ముఖ్య భూమికను పోషించడం ముదావహం.

ఐపటి త్రపంచానికి ఇరుస్మగా.. సెమి కండక్టర్ (బిసోట్) గా పనిచేయున్నాడి. అమెరికాకు చెందిన షైఫ్ట్‌వార్స్ సంస్థలో కుదిరిన తాజా ఒప్పండంతే, గతంలో త్రైవాన్‌కు చెందిన పాక్స్‌కౌన్ సంస్థలో వేదాంత సంస్ కుదర్చుకున్న ఒప్పం దంతే.. భారత ఇప్పుడు సెమి కండక్టర్ల డైజెన్, తయారి, ప్యాకేజీకి, ఎక్స్ సిస్టమ్‌నికి పాటగా మార్బోతోంది. అలాగే ప్రపంచం ఇక్కుణి శిలాజ ఇంధనంపైగాక సంప్రదాయేతర ఇంధనంపై ఆధారపడున్నాడి. అందులో భాగంగానే పెద్దపత్తున ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల తయారి అనూహ్యాగా పెరిగింది. ప్రజల అరదం పాంచతోంది. ఎలక్ట్రిక్ కార్లు - వాహనాలు తయార చేసే 'పెస్టా' త్వరలో భారతీలో తన ప్లాంటును ప్రారంభించనున్నదని అధికారికంగా సమాచారం వెలువడింది. అంతేకాక స్ట్రోఫ్స్‌న తయారి, ముఖ్యంగా ఈ రంగంలో అగ్రగమిగా ఉన్న ఆపిల్ ఫోన్ తయారి - పంపిణీ, పరిశోధన కేంద్రాలు భారతీలో రాబోతున్నాయంటే ఏమిటి అర్థం?.. ప్రపంచంలో మూడవ అత్యేపద్ధ ఆరిక వ్యవస్థక ఇది సకారాత్మక సంకేతంగానే చెప్పాకోవాలి. ఈ జ్యూరీలకు అవసరమైన లిథియం, కోబాల్ట్ గనులు జమ్ము, మరికొన్ని చోట్ల బయలుపుడటంతో ద్విగుణికృత

త్వాపూర్వానుతో ఈ పరిశ్రమ వగ్గాలున్నాయి.  
క్వాంటమ్ డిక్యూలజీ, కృతిము మేధ (ఏపి), ఫిలికామ్ రంగాలతో పాటు ప్రతిష్టాత్మక జసనర్ల ఎలట్రిక్లోగ్ సంస్కరణ మన హెచ్చెపలతో యుద్ధ మిమానాల ఇంజినీయర్లలోకి, దాని ఫిక్చూలజీ బిలదాలుయింపునక ఒప్పండం కుదుర్చుకో వధంతో మన పొరుగు దేశాలన్ పోక్ - తైనా గుండెల్లో అప్పుడే దైఖ్యపరిగెటున్నాయి. ప్రిడెటర్ డ్రోన్లకునుగోలు తో ఇక ఆ దేశాల వెన్నులో యుద్ధం వషటక మొదలుయిందన్నా పొరపాటు కాదు.  
ఇదిలా ఉంటే అమెజాన్, గూగుల్, మరికొన్స్ అంతర్జాతీయ నంసలు మరిన్ని భారీ పెట్టుబడులు భారత్తలో పెట్టను న్నట్లు చేసిన ప్రకటనలతో నిజంగానే 'వరల్డ్ ఆర్డర్' మారుతున్న దృశ్యం కళకు కడతోంది. ఎంలో 60వేల మంది భారతీయ యువ ఇంజినీర్లకు అద్వాచ్చం శిక్షణ ఇచ్చేందుకు పైతం అంగీకారం కఢిరింది. వేల సంఘాల్లో కొత్తగా ప్రత్యుత్తమ్ - పరోక్ష ఉద్యోగాలు యువతకు అందచోతు న్నాయి. ప్రార్థపెల సంది పెరగనుస్తుది. ఇదో సంపూర్ణ విషాధానికి మారమేయడమే. దీనికంతటికి రూపశిల్పిగా నిలచిన ప్రదాని మౌడానీ ఈజిష్ట్ ప్రభత్వం తమ దేశపు అత్యున్నత సైన్స్ పురస్కారం తో సత్కరించడం కొనమెరువు. ఆరు ముస్లిమ్ దేశాలు మౌడానీ అత్యున్నత అవార్డులతో అదరించడం అపురూపం.. అద్భుతం.

- పుప్పుల నరసింహాం  
సీనియర్ జర్నలిస్ట్  
99857 81799

# రవాణా వ్యవస్థల అనుసంధానంతో ప్రగతి పరుగులు



డి. వె. కృష్ణ

ఇక ప్రపంచంలోనే అమెరికా, రష్యా, చైనాల తరువాత గ్రావ అతివ్యాప్తిగా వ్యవస్థ కలిగిన భారతీయ దైత్యులు ల్లో 26 వేల శిశ్చి కి.మీ పాడవతో వున్నది. 2014 వరకు అనుసంధానపై నిర్దిష్టమైన విత్తితంగా ఎనిమిది ఈశాన్య ఆష్ట్రాలు అభివృద్ధిలో వెనకబడి వున్నాయి. తొమ్మిదేళ్ళల్లో ఈ ప్రాంతాలు అభివృద్ధికి ఇప్పటికే 7 ఈశాన్య రాష్ట్రాల రాజధాని పట్టణాలకు దైలు మారగం అనుసంధానించారు. ఇ క్రమానికి ప్రస్తుతిలోనే నిహితమైన హెచ్-రంగోలు మధ్య 45 కి.మీ దైత్యుల్లో మారగం నునులు పూర్తి కావచ్చాయి. అలాగే దైత్యుల్లో విద్యుతీకరణ 2014 ముందు కేవలం ఈ రాష్ట్రాల్లో 600 కి.మీ ఉండగా కేంద్ర పథకుత్తు చొరవతో ఇప్పటివరకు 6000 కి.మీ వరక విద్యుతీకరణ పూర్తి అయ్యాయి. ఇంకా పనులు వేగంగా కొనసాగుతున్నాయి. ఇక జల మార్గాలు కూడా జాతీయ స్థాయిలో 100 వరకు అభివృద్ధి కార్బూక్షమాలు చేపట్టారు. అయితే ఇప్పటికే గొంగా- బ్రహ్మపుత్ర నదుల అనుసంధానం, జలమారగం నునులకూడా పూర్తి అయ్యుంది.

దేశంలోనే తొలి “జల మెట్రో” మార్గం ప్రారంభించబడుంతే పాటు బ్రాటిల్రో పాటు ఇందునంతో నిడిచే ప్రోలైండ రడవల ద్వారా దేవతలూ సప్పగంగా ప్రసిద్ధిచెందినవికి రఘులోని

కోచ్చికి చుట్టూగాల 10 ధీపాలను అనుసంధానిస్తూ తొలి ప్రొకెట్ ప్రారంభం అయిది కూడా. అలాగే ప్రపంచంలోనే అతి పొడవాను 3,200 కి.మీ దూరం వెళ్లే గొంగా బ్రహ్మపుత్ర నది వాగ్గంలో ప్రయాణికుల సౌక పవిత్ర పుణ్యక్షేత్రం వారణాశి - దిబ్రాగడ్ల మధ్య బంగార్ మిదుగా ప్రయాణించే అధ్యుత జల రవాణాని ప్రమేషపెట్టటం గొప్ప ఏపయం. ఇక మెల్లో లైట్ వ్యవస్థని దేశంలో తొలిసారిగా 1984లో కలకత్తా మహాసగరంలో మొదలుపెట్టారు. అయితే వివిధ ప్రాంతాల్లో మెల్లో లైలు మారాలు 2014 నాటికి కేవలం దేశంలోనే వివిధ నగరాల్లో 248 కి. మీ మాత్రమే కాగానే గడచిన తొమ్మిదేళ్లలో 100ట్ట 2023 నాటికి 815 కి.మీ విస్తరించటం జరిగింది. దీనితో పాటు మరీ వెయ్యి కి.మీ విశ్రితంలో లైలు మట్టి, నానో మెల్లో లైలు మార్గం పసులు శరవేగంగా జరుగుతున్నాయి కూడా.

వెరసి ప్రధానిని సరేంద్రమాది నాయకత్వంలోనికి కేంద్రప్రభు త్వం రవాణా వ్యవస్థను అంతర్జాతీయ స్థాయి వ్యాలిక సదుపాయాలు కలిప్పి ప్రపంచంలోనే అతి పెద్ద ఆర్థిక శక్తిగా రూపొందించే దిశలో కేంద్రప్రభుత్వం కృత నిర్ణయింతో ఉంది.

- చలాది పూర్వచంద్ర రావు

94915 45699

ఎటి మానవుడు  
కేమ్యూలు కలిగి  
శైత్రమును గొర్రె, పోత్తె  
సిన ఎడమ చేతితో బంధించి వశపర్మకోవడం కన్నిస్తుంది. రెండవ  
ందంపతులు ఇద్దరు నిలబడి చేతులు ప్రటిక్రియ ఏదుట నిలబడి ఉన్న పద  
కలిగిన ఒక ప్రపుషుని ఆహ్వానిస్తున్నట్టు కనిపీస్తోంది. బహుశా అతడు  
మమచుడు అయి ఉండవచ్చు. ఈ మనోహర దృశ్యాలకింది భాగాన పులి  
పులి, మొదలైన జంతువుల ఆక్రూలుయి జీవం ఉష్ణిసుషుటా ఉన్నాయి  
పెనెన ఈ రాతి గహవలును పరిశీలించే క్రమంలో ఇంతవరకూ వెలుగు  
బయలుపడని అశ్వంత తల్లుదైన హళికుని చిలాస్త్రిన్ని కనుగొన్నాను. ఈ  
మనస్సిపేశంలో నాటి మానవుడు ఇరు కర్రలు కలిగిన పాడాషైనాగల్లు  
మనస్సిని దున్నతున్న తెట్టు తోలి వ్యవసాయాదారుని ఆక్రూతిని చిలాయుగప్రా  
కుడు రఘుంగా చిత్రీకరించాడు. కెయాలిన్ అనే తెలుపు రంగు  
ర అల్డడం ద్వారా అక్రూకుడు భూమిని దున్నేప్రతియును, అతని శరీరం  
ములను మరింత ప్రస్ఫుటముగా విన్యాస పరిచాడు. ఆ చిత్రకారునిపి  
దీక్ష వల్లనే ఇంతిచీ చారిత్రక ఆధారం భావితరాల మానవజాతికి  
సానంగా దొరించిది. కళా పిసాసుకులకు సూభ్రం చిలాయుగుప్రా చిత్రకారు  
మనెంతో రుణపడి ఉన్నాం. వారు స్ఫురించిన కశక్కాతులను కాపూడు  
మన ముందున్న  
వ్యాం.















